



GAMA DE EXPEDICIÓN

creación: 05/05/2015
última puesta al día:

autor: l.familiar@adhex.es
puesta al día:

Código Gama:		Referencia Interna:	
Cliente:	FORD	Referencia Cliente:	

EPIs (Equipos de Protección Individual)



USO OBLIGATORIO
DE ROPA DE
ALTA VISIBILIDAD



USO OBLIGATORIO
DE CALZADO
DE SEGURIDAD





USO
OBLIGATORIO
DE GUANTES

RdP (Riesgos del Puesto)

- ✚ Caídas a distinto y/o mismo nivel.
- ✚ Caídas de objetos por desplome y/o manipulación.
- ✚ Pisadas sobre objetos.
- ✚ Choques y/o golpes contra objetos y/o herramientas.
- ✚ Atrapamiento entre objetos.
- ✚ Sobreesfuerzos y/o fatiga postural.
- ✚ Atropellos y/o golpes con vehículos.

REGLAS GENÉRICAS DE PALETIZADO:

-  Toda mercancía será paletizada.
-  Los palés tienen que ser flejados con dos flejes y dejando unos centímetros para poder tirar.





GAMA DE EXPEDICIÓN

creación: 05/05/2015
última puesta al día:

autor: l.familiar@adhex.es
puesta al día:

Código Gama:		Referencia Interna:	
Cliente:	FORD	Referencia Cliente:	

 Los cartones deben estar flejados con un fleje en el medio






GAMA DE EXPEDICIÓN

creación: 05/05/2015
última puesta al día:

autor: l.familiar@adhex.es
puesta al día:


Código Gama:		Referencia Interna:	
Cliente:	FORD	Referencia Cliente:	


REGLAS GENÉRICAS DE ETIQUETADO:

-  Cambiar las etiquetas de producción por etiquetas nuevas, verificando que las etiquetas corresponde, con la PDA, tiene que aparecer la mención “etiqueta correcta”.


Etiqueta de producción:



-  Cada caja irá identificada por una sola etiqueta (etiqueta ETI9).

-  Etiquetar los dos lados del palé:



-  Siempre que sea posible la etiqueta de la caja se orientará hacia el exterior del palé facilitando así su lectura.




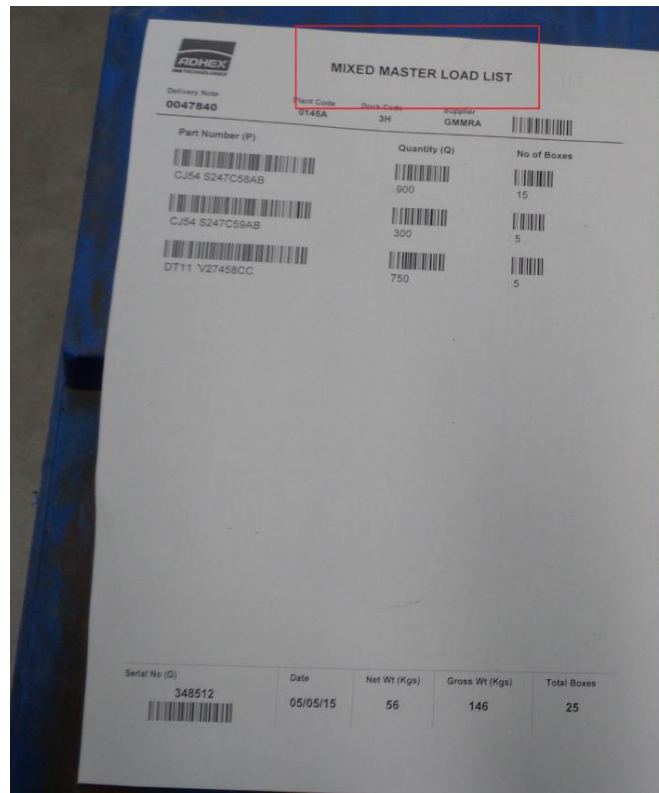
GAMA DE EXPEDICIÓN

creación: 05/05/2015
última puesta al día:

autor: l.familiar@adhex.es
puesta al día:

Código Gama:		Referencia Interna:	
Cliente:	FORD	Referencia Cliente:	

 Si los palés son heterogéneos la etiqueta del bacs tiene que presentar la mención "mixed label" y la de los palés "mixed master load list" que presente a las referencia de cada caja.



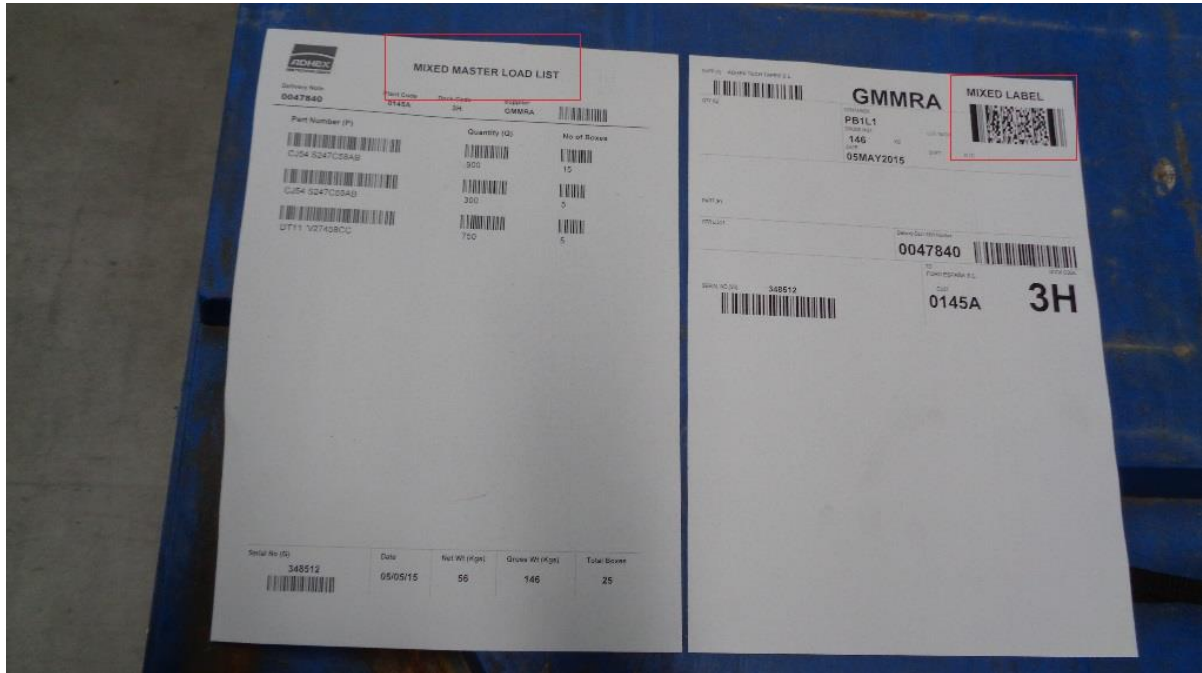


GAMA DE EXPEDICIÓN

creación: 05/05/2015
última puesta al día:

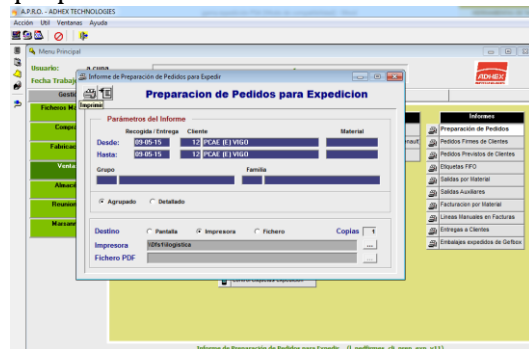
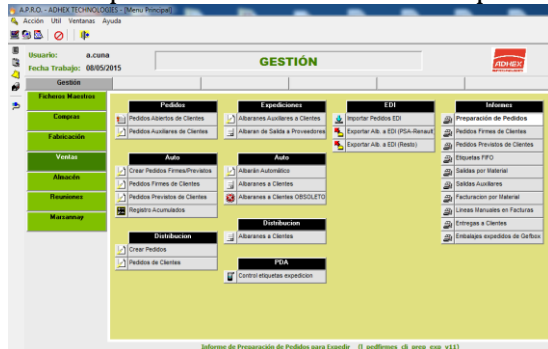
autor: l.familiar@adhex.es
puesta al día:

Código Gama:		Referencia Interna:	
Cliente:	FORD	Referencia Cliente:	



1. SACAR EL PEDIDO.

En la aplicación APRO sacaremos el pedido a preparar.



2. LOCALIZAR LA MERCANCÍA.

En el almacén de producto terminado localizaremos la mercancía y la llevaremos a la zona de preparación de expediciones.

3. LEER ETIQUETAS.

Leeremos la etiqueta de cada caja con la PDA y las agruparemos formando palés.

4. CONFIGURAR EL ALBARÁN.

En la aplicación APRO iniciaremos un nuevo albarán y añadiremos las etiquetas leídas con la PDA. Imprimiremos las etiquetas que sean necesarias.

5. ETIQUETADO, REETIQUETADO Y VALIDACIÓN.

Con las etiquetas que hemos impreso etiquetaremos los palés y reetiquetaremos las cajas para las cuales no nos sirve la etiqueta de producción.

Validaremos las etiquetas reetiquetadas y las etiquetas de palé.



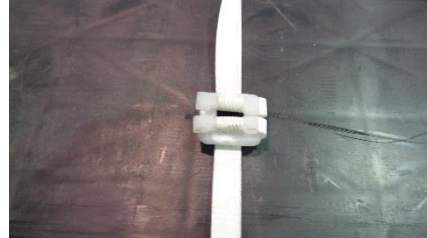
GAMA DE EXPEDICIÓN

creación: 05/05/2015
última puesta al día:

autor: l.familiar@adhex.es
puesta al día:

Código Gama:		Referencia Interna:	
Cliente:	FORD	Referencia Cliente:	

6. FLEJADO DE PALÉS.



7. POSICIONAR LA MERCANCÍA EN LA ZONA DE EXPEDICIONES.



Una vez que la mercancía está totalmente etiquetada se posicionará en la zona de expediciones.

8. EXPEDICIÓN.



En el momento de la llegada del transporte cargaremos la mercancía comprobando que no queda nada atrás.



Terminaremos de cumplimentar el albarán añadiendo los datos de transporte.



Procesaremos el albarán y lo enviaremos vía EDI (envío electrónico), seguidamente lo imprimiremos (3 copias).



Cumplimentaremos la documentación necesaria (CMR, carta de porte, etc.) y nos quedaremos con una copia de dicha documentación más una copia del albarán; entregamos el resto al transportista que deberá firmarnos nuestra copia del albarán.



Si la expedición no se realiza en el horario previsto habrá que hacerlo constar en el documento preparado al efecto.



Debemos entrar en el portal de GEFBoxSystem y declarar los embalajes GEFBox enviados.